

Żelechów dnia 15.07.2022 r.

WP.OŚr.6220.1.2022.14

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś” oraz w związku z art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 lutego 2022 r. Zarządu Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa za pośrednictwem pełnomocnika Pana Arkadiusza Obidzińskiego Prezesa Zarządu Arkas-Projekt Sp. z oo. Sp.k., ul. Piłsudskiego 70A 10-450 Olsztyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego**”, zlokalizowanego na terenie Gminy Żelechów i Gminy Sobolew w powiecie garwolińskim, woj. mazowieckim.

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego”, zlokalizowanego na terenie Gminy Żelechów i Gminy Sobolew w powiecie garwolińskim, woj. mazowieckim.

II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi w fazie realizacji należy:

1.Przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się do gleby lub wód podziemnych.

2.Zabezpieczyć zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

3.Wyposażyć teren inwestycji w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku niezwłocznie usunąć zanieczyszczenia i przekazać zużyte środki po neutralizacji uprawnionym odbiorcom.

4.Ustuować zaplecze budowy poza obszarami wrażliwymi na zanieczyszczenia, w sposób zapewniający nieprzedostawanie się zanieczyszczeń i materiałów budowlanych do wód powierzchniowych i podziemnych.

5. Prowadzić roboty ziemne w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
6. Prowadzić roboty ziemne w tym ewentualne odwodnienia budowlane, nie powodując trwałego obniżania poziomu wód gruntowych a wodę z odwodnienia odprowadzić powierzchniowo bez zalewania terenów sąsiednich.
7. Odprowadzić ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty.
8. Przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego.
9. Zorganizować zaplecze budowy w bezpiecznej odległości od koryt rzek Promnik i Żelechówka.
10. Dokonać wymiany przepustów w rowach tak aby zastosowany przekrój nie ograniczał przepływu wody.
11. Podczas rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi zabezpieczyć koryto rzeki Promnik i Żelechówka przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów do cieku.
12. Umocnienie dna i skarp oraz koryt rzek Promnik i Żelechówka w miejscach przejścia nad nimi drogi oraz w odległości 10 m od nich, z materiałów naturalnych np. narzut kamienny.
13. Planowaną przebudowę rowów dokonać w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód opadowych i roztopowych spływających z terenów sąsiednich.
14. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzać powierzchnio do rowów poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.
15. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311).
16. Ewentualną wymianę namulów i torfów na grunty nośne w obszarze istniejących cieków oraz w obszarze dowiązania do istniejącego układu drogowego na terenie miejscowości Ostrożeń Pierwszy wykonać po opracowaniu szczegółowej dokumentacji geotechnicznej.
17. Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót.
18. Prace na terenach leśnych prowadzić pod nadzorem ornitologicznym.
19. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań budowlanych dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych lub ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt; analizę prowadzić również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
20. Prace prowadzić pod bieżącym nadzorem herpetologicznym z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
21. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru

przyrodniczego. W zasięgu koron drzew nie należy parkować samochodów oraz składować materiałów budowlanych i odpadów.

22. Ze względu na wymagania ochrony ptaków, wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Wycinka w sezonie lęgowym jest możliwa wyłącznie w przypadku prowadzenia stałego nadzoru ornitologicznego, który sprawdzać będzie każde przeznaczone do wycinki drzewo i krzew pod kątem występowania na nich gniazd ptaków, a w przypadku stwierdzenia występowania lęgów – wstrzymanie prac do czasu wyprowadzenia lęgu przez ptaki.

23. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć poprzez wykonanie tymczasowych ogrodzeń, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę ptaków i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta.

III. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

U z a s a d n i e

W dniu 21 lutego 2022 r. do Burmistrza Żelechowa wpłynął wniosek Zarządu Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa z dnia 15 lutego 2022 r. w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa za pośrednictwem pełnomocnika Pana Arkadiusza Obidzińskiego Prezesa Zarządu Arkas-Projekt Sp. z oo. Sp.k., ul. Piłsudskiego 70A 10-450 Olsztyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Analiza wniosku wykazała, że ww. przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, z czego największa część terenu na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Żelechów, i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 4 ustawy ooś – właściwość Burmistrza Żelechowa do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Sobolew. W związku z powyższym pismem nr WP.OŚr.6220.1.2022.2 z dnia 01.03.2022 r. Burmistrz Żelechowa wystąpił do Wójta Gminy Sobolew o opinię w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Wniosek o opinię wraz z załącznikami został doręczony Wójtowi Gminy Sobolew w dniu 07.03.2022 r. Zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś, do tego typu opinii nie stosuje się przepisów art. 106 § 5 i 6 K.p.a, a niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie uznaje się za brak zastrzeżeń do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. We wskazanym terminie opinia przez Wójta Gminy Sobolew nie została wydana.

W dniu 01 marca 2022 r. Burmistrz Żelechowa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Po upływie terminu wskazanego w obwieszczeniu skierowanym do stron, uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania, zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ustawy ooś, Burmistrz Żelechowa wystąpił z wnioskiem nr WP.OŚr.6220.1.2022.2 z dnia 01.03.2022 r. do: Dyrektora Zarządu

Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Żelechowa uzyskał opinie:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie Nr ZNS/16/2022 z dnia 16.03.2022 r. wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie WA.ZZŚ.6.435.62.2022.EJ.2 z dnia 17.05.2022 r. wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazującą na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków które zawarto w pkt II. 1-17 sentencji niniejszej decyzji.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 8 kwietnia 2022 r. nr WOOŚ-I.4220.364.2022.MŚ stwierdzającą konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego”, zlokalizowanego na terenie Gminy Żelechów i Gminy Sobolew w powiecie garwolińskim, woj. mazowieckim, oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, Burmistrz Żelechowa rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniając opinie ww. organów opiniujących oraz łączne uwarunkowania, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony niżej sposób:

1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego”, zlokalizowanego na terenie Gminy Żelechów i Gminy Sobolew w powiecie garwolińskim, woj. mazowieckim. Ww. przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości około 15 km. Projektowana droga przebiega zarówno przez obszary niezabudowane jak i zabudowane w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej a także zabudowy miejskiej.

W stanie istniejącym szerokość drogi wojewódzkiej jest zmienna i wynosi:

- od ok. 5,0 do 7,0 m na odcinkach szlakowych, na większości odcinka jest to szerokość ok.6,0m;
- od ok.6,0 do 7,0 m na terenach zabudowy;

-w obszarach skrzyżowań układ drogowy poszerzony jest o dodatkowe pasy ruchu.

Pobocze drogi jest w dużej części rozmyte a jego szerokość wynosi ok.1,0 m. Chodniki występują na terenie miejscowości Żelechów, który obejmuje odcinek ok. 3,5 m oraz na odcinku dowiązania na terenie miejscowości Ostrożeń Pierwszy. Szerokość chodnika wynosi od

1,0 m do 2,0 m z lokalnymi poszerzeniami.

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej przewidziano poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej do 7,0 m. Wyjątkowo na terenie miejscowości Żelechów z uwagi na istniejącą zabudowę przyjęto szerokość jezdni 6,5 m. Układ drogowy z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa został rozbudowany o dodatkowe pasy do skrzyżowania w lewo w obrębie skrzyżowań. Dodatkowo wzdłuż całego odcinka zapewniono ciągłość ruchu pieszo-rowerowego poprzez jednostronny ciąg pieszo-rowerowy. Układ drogowy na terenach zabudowy (na odcinku ok.10,00 km) przewiduje dodatkowe chodniki. Celem zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości przewiduje się budowę jezdni dodatkowych o szerokości 3,5 m z mijankami o szerokości 5,5 m.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 obejmowała będzie m.in.

- rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej,
- przebudowę lub rozbudowę dróg krzyżujących się z projektowaną drogą,
- korektę geometrii drogi(łuków poziomych, spadków podłużnych i porzecznych jezdni),
- budowę lub przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę lub przebudowę poboczy gruntowych,
- przebudowę lub budowę elementów drogi w tym między innymi: chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, przejść dla pieszych, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego,
- przebudowę lub budowę odwodnienia drogi,
- przebudowę lub budowę konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podłoża,
- rozbiórkę i budowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym,
- przebudowę lub budowę obiektów inżynierskich (tj. przepustów, obiektów mostowych itp.),
- wycinkę drzew, krzewów i zadrzewień kolidujących z planowaną inwestycją,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

b)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedsięwzięcie nie należy do grupy przedsięwzięć mogących powodować znaczne uciążliwości dla środowiska. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c)róźnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia bioróżnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda, paliwa oraz materiały i surowce w ilości ściśle wynikających z technologii wykonywanych robót. Materiały

wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogi, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy betonowe stanowiące ściany oporowe, elementy oznakowania dróg, elementy stanowiące ogrodzenie drogi i zbiorników retencyjnych, urządzenia związane z odwodnieniem – najczęściej z gotowych prefabrykatów, kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną.

Woda przy realizacji inwestycji zostanie wykorzystana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda dostarczana będzie za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę.

Na obecnym etapie prac projektowych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów które planuje się wykorzystać w czasie prac. Orientacyjne ilości głównych surowców wykorzystywanych do budowy będą wynosiły:

- nawierzchnie(betonowe i bitumiczne) – około 0,1 mln m³,
- kruszywa na podbudowy, w tym stabilizacja – około 0,4 mln m³,
- humusowanie – około 0,05 mln m³.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Zapotrzebowanie na materiały może wystąpić także z uwagi na konieczność naprawy lub konserwacji drogi.

d)emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji pyłu i spalin do powietrza będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów dowożących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej (w godzinach 6:00 – 22:00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, eksploatowanego i konserwowanego prawidłowo, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. Potencjalne zagrożenie jest związane z możliwością awarii maszyn i wycieku benzyny, olejów silnikowych, hydraulicznych lub płynów chłodniczych.

Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników przenośnych toalet, następnie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty.

W ramach inwestycji w zakresie odwodnienia drogi przewiduje się:

- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży,
- wykonanie systemu rowów drogowych z przepustów oraz obiektów inżynierskich,
- dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji dla potrzeb odwodnienia drogi,
- wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych, w tym między innymi systemów oczyszczających, pompujących retencyjnych, infiltracyjnych (rowy, zbiorniki itp.) i innych.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie przedsięwzięcia zastosowane zostaną odpowiednie środki organizacyjne i techniczne dotyczące lokalizacji zaplecza budowy, jego zagospodarowania oraz wyposażenia.

Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów, odpadów

oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów winny być zabezpieczone za pomocą folii i mat zastabilizowanych na powierzchni gruntu. Plac budowy oraz zaplecza zostaną wyposażone w odpowiednie sorbenty, neutralizujące ewentualne wycieki substancji używanych do celów budowy, w tym przede wszystkim substancji ropopochodnych. Zanieczyszczone sorbenty oraz zużyte opakowania będą selektywnie magazynowane w kontenerach na zapleczu budowy w celu przekazywania posiadaczom, którzy uzyskali zezwolenie właściwego organu na gospodarowanie tego typu odpadami w celu ich unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji drogi wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do przebudowywanych rowów oraz kanalizacji deszczowej.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie, w sposób zapewniający ochronę gleby i wód podziemnych i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady związane z pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników. Z informacji zawartych w KIP wynika, że w trakcie prowadzenia prac wytwarzane będą m.in. niżej wymienione odpady:

1. Odpadowa masa roślinna - 02 01 03 - 24 Mg;
2. Opakowania z papieru i tektury - 15 01 01 - 4 Mg;
3. Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone - 15 01 10 – 4 Mg;
4. Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi - 15 02 02 - 5 Mg,
5. Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 i 160212 - 16 02 13* - 60 Mg;
6. Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - 17 01 01 - 2 000 Mg;
7. Gruz ceglany - 17 01 02 - 50 Mg;
8. Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia - 17 01 03 – 90 Mg;
9. Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne - 17 01 06 – 65 Mg;
10. Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 - 17 01 07 – 70 Mg;
11. Odpady z remontów i przebudowy dróg - 17 01 81 - 1 000 Mg;
12. Inne niewymienione odpady - 17 01 82 - 75 Mg;
13. Drewno - 17 02 01 – 30 Mg;
14. Asfalt zawierający smołę - 17 03 01 - 5 Mg;
15. Żelazo i stal - 17 04 05 - 130 Mg;

16. Mieszanki metali - 17 04 07 – 9 Mg;
17. Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne - 17 04 10 - 3 Mg;
18. Kable inne niż wymienione w 17 04 10 - 17 04 11 -3 Mg;
19. Gleba i ziemia, w tym kamienie zawierające substancje niebezpieczne (zanieczyszczone olejami mineralnymi) - 17 05 03 – 11 Mg;
20. Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - 17 05 04 -12 000 Mg;
21. Zmieszane odpady z budowy i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 - 17 09 04 - 160 Mg;
22. Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 20 03 01 – 4 Mg;
23. Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości - 20 03 04 - 13 Mg.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem inwestycji, takie jak:

1. Opakowania z papieru i tektury - 15 01 01 - 500 Mg/rok;
2. Opakowania z tworzyw sztucznych -15 01 02 – 100 Mg/rok;
3. Odpady z drewna -15 01 03 - 250 Mg/rok;
4. Odpady z metali -15 01 04 – 500 Mg/rok;
5. Zmieszane odpady opakowaniowe -15 01 06 – 100 Mg/rok;
6. Odpady ze szkła -15 01 07 - 125 Mg/rok;
7. Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń - 16 02 15* - 50 Mg/rok;
8. Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 -16 02 16 - 15 Mg/rok;
9. Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne - 16 81 01* - 50 Mg/rok;
10. Odpady inne niż wymienione w 16 81 01 - 16 81 02 - 25 Mg/rok;
11. Mieszanki metali - 17 04 07 - 125 Mg/rok;
12. Kable inne niż wymienione w 17 04 10 - 17 04 11 -100 Mg/rok;
13. Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. Pcb) - 17 05 03* - 600 Mg/rok;
14. Odpady ulegające biodegradacji -20 02 01 – 225 Mg/rok;
15. Gleba i ziemia, w tym kamienie -20 02 02 – 250 Mg/rok;
16. Odpady z czyszczenia ulic i placów 20 03 03 - 250 Mg/rok;

Ponadto istnieje możliwość powstawania odpadów w wyniku zdarzeń losowych (poważnych awarii)tj:

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (kod 16 81 01*);
- odpady inne niż wymienione w 16 81 01 (kod 168102).

Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą zagospodarowane we właściwy sposób, co zapewni brak negatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania

przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno - błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych i ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. W ramach jego realizacji przewiduje się wycinkę kilku hektarów obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Znajduje się poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). W rejonie drogi wojewódzkiej nr 807 przewidzianej do rozbudowy zlokalizowany jest pomnik przyrody, tj. aleja lip drobnolistnych w km. 5+257 (w odległości 52 m od osi drogi).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie powoduje kolizji z cennymi siedliskami przyrodniczymi, ani ze stanowiskami chronionych gatunków roślin czy grzybów.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok.16,1 km specjalne obszary ochrony siedlisk Podebłocie PLH 140033,
- ok.15,7 km- specjalne obszary ochrony siedlisk Bagna Orońskie PLH 140023.

Zamierzenie inwestycyjne zarówno na etapie budowy jak i późniejszej eksploatacji nie będzie miało znaczącego wpływu na występujące gatunki ptaków.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wycinkę ok. 1500 szt. drzew oraz kilkunastu hektarów krzewów i zadrzewień oraz kilku hektarów obszarów leśnych kolidujących z zamierzeniem, które mogą stanowić siedlisko gatunków podlegających ochronie. Ze względu na wymagania ochrony ptaków, wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Wycinka w sezonie lęgowym jest możliwa wyłącznie w przypadku prowadzenia stałego nadzoru ornitologicznego, który sprawdzać będzie każde przeznaczone do wycinki drzewo i krzew pod kątem występowania na nich gniazd ptaków, a w przypadku stwierdzenia występowania lęgów – wstrzymanie prac do czasu wyprowadzenia lęgu przez ptaki.

W sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym

znaczeniu dla środowiska. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania przedsięwzięcia, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć zgodne ze sztuką ogrodniczą przed uszkodzeniami mechanicznymi korzeni i pni, przemarznięciem i przesuszeniem. W przypadku kolizji gałęzi drzew z prowadzonymi pracami budowlanymi zasięg korony drzewa należy ograniczyć poprzez podwiązanie dolnych gałęzi ku górze za pomocą szerokiej taśmy ogrodniczej. W żadnym wypadku nie wolno przycinać zdrowych gałęzi.

Dokonanie oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej ma na celu ograniczenie śmiertelności drobnych ssaków, płazów i gadów. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom. Prace będą prowadzone pod bieżącym nadzorem herpetologicznym z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

W celu ograniczenia śmiertelności płazów i małych zwierząt oraz zapewnienia odpowiedniej skuteczności zaplanowanych do wykonania przejść dla zwierząt wykonany zostanie system ogrodzeń ochronno-naprowadzających.

Należy zabezpieczyć plac budowy przed dostępem płazów poprzez wykonanie ogrodzeń tymczasowych. Czynna ochrona płazów podczas realizacji przedsięwzięcia polegała będzie na podejmowaniu wszelkich, działań interwencyjnych, mających na celu odłowienie zwierząt z pasa budowy i uwolnienie ich w bezpiecznym miejscu, ekologicznie dostosowanym do ich aktualnych form aktywności.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Projektowana inwestycja nie wywołuje kolizji przestrzennej i nie wymaga znacznej ingerencji w istniejący stan środowiska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu przewiduje się występowanie uciążliwości dla mieszkańców w postaci hałasu. Prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godz. 6.00 do 22.00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Zaplecze budowy należy zlokalizować jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

W związku z prognozowanym występowaniem niewielkich przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu na analizowanym odcinku drogi zaproponowano zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości (o skuteczności min. 2 dB, np. SMA08 lub inną o podobnych parametrach). Nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości należy zastosować na całym odcinku objętym zakresem inwestycji.

Analizując wyniki badań hałasu w receptorach należy zauważyć, iż planowana inwestycja będzie powodowała występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Na

podstawie wykonanych prognoz i analiz rozkładu poziomego dźwięku dla terenów zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji można stwierdzić, że w jej rejonie stan klimatu akustycznego jest niekorzystny, jednak należy podkreślić, że z uwagi na stan techniczny drogi wojewódzkiej sama realizacja przedsięwzięcia obejmująca m.in. wymianę nawierzchni jezdni, poprawę parametrów technicznych, geometrię drogi i skrzyżowań przełoży się na płynność ruchu kierowców, a tym samym na zmniejszenie zasięgu oddziaływania na etapie eksploatacji drogi i będzie miała pozytywny wpływ na klimat akustyczny.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Żelechów wynosi ok. 96 osób na km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji oraz w jej otoczeniu nie występują jeziora oraz inne zbiorniki wód śródlądowych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 maja 2022 r. znak: WA.ZZŚ.6.435.62.2022.EJ.2 planowane przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie powinno kolidować z realizacją celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW200066, należącym do regionu wodnego RZGW Środkowej Wisły. JCWPd nr 66 zajmuje powierzchnię 3231,2 km². Stan JCWPd, w zależności od oddziaływań wód podziemnych na ekosystemy lądowe zależne od wód podziemnych określony jako dobry DW (dostateczna wiarygodność), stan ilościowy określony jako dobry, stan chemiczny określony jako dobry. Przedmiotowa JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia i utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U z 2016 poz. 1911) planowana inwestycja znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskimi kodami:

- PLRW 200017253634 – Wilga od źródeł do Doptýwu z Brzegów,
- PLRW 20001925349 – Promnik.

Dla JCWP PLRW 200017253634 termin osiągnięcia celów środowiskowych został przedłużony ponieważ JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły.

W zlewni JCWP PLRW 200017253634 występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia stanu dobrego. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla JCWP PLRW 20001925349 – Promnik. – termin osiągnięcia celów środowiskowych został przedłużony. Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu Środkowej Wisły (rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015r. poz. 3449 z późn.zm.)

W toku przeprowadzonej analizy nie wykazano przesłanek mogących świadczyć o możliwości pogorszenia stanu ekologicznego w wyniku budowy i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Opierając się na Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, należy jednoznacznie stwierdzić, że budowa i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w ww. dokumencie.

Biorąc pod uwagę skalę, charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie będzie ono stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikających z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U z 2021 r. poz.2233 z późn. zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust.4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne, map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3.Rodzaj,cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a)zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c)charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d)prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń do środowiska naturalnego w stosunku do stanu obecnego. Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania będą miały zasięg lokalny – ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania związane z fazą budowy ustąpią po jej zakończeniu.

e)czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania na etapie eksploatacji – przy zastosowaniu środków minimalizujących negatywne oddziaływanie w zakresie hałasu - nie będą powodować przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W rejonie analizowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 807 nie są obecnie przygotowywane ani realizowane żadne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby się kumulować z oddziaływaniem analizowanego przedsięwzięcia.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami. Analizując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniono skalę, czas trwania oraz intensywność oddziaływania danego przedsięwzięcia w powiązaniu z innymi. Analizowano oddziaływania, które mają powtarzalny i trwały charakter oraz występują przez dłuższy czas.

Planowane przedsięwzięcie ma charakter samodzielny i zamknięty, jest funkcjonalnie wyodrębnione. Spełnione jest zatem kryterium samodzielności funkcjonalnej planowanej drogi, gdyż po jej wybudowaniu, wypełni ona zakładane cele.

Nie wystąpi więc kumulowanie się innych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g)możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia wykonania robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają przewidywane oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

wnioskodawca złożył wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 K.p.a.

Wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zasadny jest z uwagi na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego oraz interes społeczny.

Zasadność nadania rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny wynika ze znacznego natężenia ruchu drogowego oraz niezadawalającego poziomu bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Szybka rozbudowa drogi nr 807 od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego, jest istotnym interesem społecznym, gdyż przedmiotowa droga stanowi drogę dojazdową do posesji, zakładów usługowych oraz połączenie z drogami samorządowymi, jest również drogą łączącą dwa regiony – mazowiecki i lubelski – zapewnia dogodny dojazd do drogi ekspresowej S17. Wykonanie przedmiotowej inwestycji zgodnie z projektem gwarantuje wysokiej jakości infrastrukturę techniczną, która podniesie standard życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo w komunikacji drogowej oraz zmniejszenie oddziaływania na środowisko. Stanowi również istotne połączenie komunikacyjne na terenie województwa mazowieckiego. Realizacja przedsięwzięcia przyniesie docelowo wymierne korzyści dla przyszłych użytkowników drogi w postaci skrócenia czasu podróży, niższych kosztów eksploatacji pojazdów oraz poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu na rozbudowanej drodze.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów wskazujących na ważny interes społeczny oraz ochronę zdrowia i życia ludzkiego, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt III sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Burmistrz Żelechowa prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Po upływie terminów wskazanych w obwieszczeniach skierowanych do Stron, uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Stosownie do art. 21 ust.2 pkt 9 ustawy ooś, dane o wniosku o wydanie decyzji, wystąpienia do organów opiniujących, opinie zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie: karty nr 1,3,4-7,9-10 i 20/2022.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów odnośnie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, oraz biorąc pod uwagę opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie PGW WP, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Burmistrza Żelechowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do

wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienie skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ ŻELECHOWA

Łukasz Bogusz

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
reprezentowany przez pełnomocnika Pana Arkadiusza Obidzińskiego
2. Wójt Gminy Sobolew ul. Rynek 1, 08-460 Sobolew
3. Pozostałe Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa (obwieszczenie)
4. -a/a-

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Garwolinie
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa
4. Starosta Powiatu Garwolińskiego
ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin (zgodnie z art.86a ustawy ooś)

Sprawę prowadzi:
insp. Barbara Wałachowska
tel.(25)7541006

WP.OŚr.6220.1.2022.15

Załącznik do decyzji nr WP.OŚr.6220.1.2022.14 z dnia 15.07.2022 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

**Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego”, zlokalizowanego na terenie Gminy Żelechów i Gminy Sobolew w powiecie garwolińskim, woj. mazowieckim.

Ww. przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości około 15 km. Projektowana droga przebiega zarówno przez obszary niezabudowane jak i zabudowane w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej a także zabudowy miejskiej.

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej przewidziano poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej do 7,0 m. Wyjątkowo na terenie miejscowości Żelechów z uwagi na istniejącą zabudowę przyjęto szerokość jezdni 6,5 m. Układ drogowy z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa został rozbudowany o dodatkowe pasy do skrzyżowań w lewo w obrębie skrzyżowań. Dodatkowo wzdłuż całego odcinka zapewniono ciągłość ruchu pieszo-rowerowego poprzez jednostronny ciąg pieszo-rowerowy. Układ drogowy na terenach zabudowy (na odcinku ok.10,00 km) przewiduje dodatkowe chodniki. Celem zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości przewiduje się budowę jezdni dodatkowych o szerokości 3,5 m z mijankami o szerokości 5,5 m.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 obejmowała będzie m.in.

- rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej,
- przebudowę lub rozbudowę dróg krzyżujących się z projektowaną drogą,
- korektę geometrii drogi(łuków poziomych, spadków podłużnych i porzecznych jezdni),
- budowę lub przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę lub przebudowę poboczy gruntowych,
- przebudowę lub budowę elementów drogi w tym między innymi: chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, przejść dla pieszych, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego,
- przebudowę lub budowę odwodnienia drogi,
- przebudowę lub budowę konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podłoża,
- rozbiórkę i budowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym,

- przebudowę lub budowę obiektów inżynierskich (tj. przepustów, obiektów mostowych itp.),
- wycinkę drzew, krzewów i zadrzewień kolidujących z planowaną inwestycją,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

W ramach inwestycji w zakresie odwodnienia drogi przewiduje się:

- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży,
- wykonanie systemu rowów drogowych z przepustów i obiektów inżynierskich,
- dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji dla potrzeb odwodnienia drogi,
- wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych, w tym między innymi systemów oczyszczających, pompujących retencyjnych, infiltracyjnych (rowy, zbiorniki itp.) i innych.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wycinkę ok. 1500 szt. drzew oraz kilkunastu hektarów krzewów i zadrzewień oraz kilku hektarów obszarów leśnych, kolidujących z zamierzeniem.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok.16,1 km specjalne obszary ochrony siedlisk Podebłocie PLH 140033,
- ok.15,7 km- specjalne obszary ochrony siedlisk Bagna Orońskie PLH 140023.

BURMISTRZ ŻELECHOWA

Łukasz Bogusz